

## Autododávatelia tlačia, aby štát zjednodušil prijímanie cudzincov

sme.sk, autor: Marek Poracký (25. 5. 2017)

### Na Slovensku pôsobí asi tristo dodávateľských firiem. Svoje výrobky dodávajú aj pre automobilky v samotnom regióne.

**BRATISLAVA.** Viac ako tretina dodávateľov v automobilovom priemysle požaduje zjednodušenie zamestnávania cudzincov. Napríklad skrátenie nevyhnutného času ich zamestnania. Kým dnes je možné cudzinca zamestnať najmenej na pol roka, dodávateľi požadujú skrátenie na mesiac.

Vyplýva to z prieskumu poradenskej spoločnosti PwC medzi 56 autododávateľmi na Slovensku. Výsledky prieskumu tak potvrdzujú, že zamestnávateľia majú problém nájsť ľudí na Slovensku. Je to dôsledok veľmi nízkej nezamestnanosti.

Keď už aj na pracovnom trhu sú dostupní ľudia, firma sa obávajú o ich kvalifikáciu. Až 87 dodávateľov podľa PwC považuje dostupnosť kvalifikovaných pracovníkov za najväčšiu hrozbu pre podnikanie. Brzdenie potenciálu?

"Je tu veľký počet dodávateľov, ktorí potrebujú aj zahraničnú pracovnú silu, pretože pri aktuálnej mierne nezamestnanosti nevedia nikoho nájsť. Keď dodávateľské závody nevedia nájsť výrobnú silu, budú sa obzerať po zahraničí," vraví Peter Mrnka, špecialista na automobilový priemysel zo spoločnosti PwC.

Dodávateľské firmy na Slovensku pritom podľa poradenskej spoločnosti PwC majú pred sebou veľké obchodné výzvy. Odhaduje totiž, že výroba áut v regióne strednej Európy do roku 2020 naďalej porastie.

Týkať sa to má nielen Slovenska, kde svoj závod stavia britská automobilka Jaguar Land Rover, ale aj krajín Poľsko či Maďarska. Napríklad v Poľsku má výroba narásť zo 665-tisíc na 820-tisíc áut ročne, v Maďarsku zo 440-tisíc na 642-tisíc.

V Poľsku sa totiž napríklad začne vyrábať Fiat Panda, v Maďarsku Volkswagen Crafter a na Slovensku nové SUV Land Rover Discovery. Predpokladá sa, že v roku 2020 by zo slovenských automobiliek mohlo vzísť 1,3 milióna áut ročne. Vlni to bol vyše jeden milión.

"Dará sa nielen výrobcovi vozidiel, ktorým sa darí držať výrobu vozidiel nad jeden milión áut ročne. Potenciál je však ešte väčší v okolitých krajinách - v Poľsku či Maďarsku," dodáva Mrnka.

Na Slovensku pritom pôsobí asi tristo dodávateľských firiem pre automobilový priemysel. Svoje výrobky dodávajú nielen automobilkám na Slovensku, ale v celom regióne.

Jedným z nich je aj spoločnosť Adient, ktorá vyrába autosedačky. Tá tvrdí, že z 900 ľudí v bratislavskom biznis centre zamestnáva 65 cudzincov z 25 krajín sveta. Ako to je na Slovensku?

Na Slovensku pracuje dnes napríklad v porovnaní s Českom minimum ľudí zo zahraničia. Kým k začiatku marca ich bolo podľa dát personálnej agentúry Wincott People u nás necelých 40-tisíc, v Česku približne 400-tisíc ľudí.

Požiadavku dodávateľských firiem na zjednodušenie celého procesu preto personálna agentúra považuje za logický krok. Firmy zápasia s akútnym nedostatkom pracovnej sily. Tie sú preto často postavené buď pre voľbu prijať ľudí zo zahraničia, alebo odmietnuť zákazku. Na Slovensku je dnes miera nezamestnanosti na historických minimách a dosahuje 7,74 percenta.

"Takmer tretina domácich nezamestnaných má ukončenú maximálne základnú školu, u vyše polovice sa nedá zistiť ani ich profesia, väčšia polovica je nezamestnaná dlhodobo a nemá pracovné návyky," dodala oblastná manažérka personálnej agentúry Wincott People Jana Mesárová.

Keď chce spoločnosť zamestnať človeka zo zahraničia, ide o pomerne dlhý proces - často trvá aj niekoľko týždňov. Cudzinec, ktorý chce na Slovensku pracovať, a nepochádza z Európskej únie, musí mať napríklad povolený prechodný pobyt na účel zamestnania. Musí mať tiež povolenie na to, aby na Slovensku mohol pracovať.

Ministerstvo práce, ktoré vedie Ján Richter (Smer), chce spoločnostiam pomôcť. Tvrdí, že spolu s vládou a firmami podpísal viaceré dohody o možnosti doplnenia väčších počtov voľných pracovných miest z iných krajín.

"Možnosti sú aj v zamestnávaní nie len na súčasných 90 dní, ale v prípade riadnych zmlúv aj na dlhšie, keďže takýto krátky čas nie je v záujme trhu práce ani samotných zamestnancov, ktorí najprv potrebujú nadobudnúť potrebné zručnosti," povedal hovorca ministerstva Michal Stučka.